

handwerk. magazin

www.handwerk-magazin.de

Marktübersicht:

FÖRDERUNG FÜR LASTENRÄDER

Quelle: **Deutsche Fördermittelberatung Steidele GmbH** (Angaben ohne Gewähr, da zum Zeitpunkt Ihrer Antragstellung das Budget ausgeschöpft sein kann.)

IMMER AUF DER SICHEREN SEITE



Von unserer Fachredaktion geprüft. Die Inhalte dieses Downloads sind nach bestem Wissen und gründlicher Recherche entstanden. Für eventuell enthaltene Fehler übernehmen jedoch Autor/in, Chefredakteur sowie die Holzmann Medien GmbH & Co. KG keine rechtliche Verantwortung.

Marktübersicht **Förderung Lastenräder**

Geltungsbereich	Antragsberechtigigt	Fördervoraussetzungen	Höhe der Förderung
Deutschland	Unternehmen, Genossenschaften, Freiberufler, Hochschulen, Krankenhäuser, Kommunen	Zuladungskapazität von mind. 150 kg und 1 Kubikmeter Volumen, kann auch aus Lastenfahrrad und Anhänger mit Elektromotor kombiniert werden	30 % des Kaufpreises, bzw. bis zu 2.500 €
Baden Württemberg	Unternehmen, Körperschaften des privaten Rechts, Freiberufler*innen, gemeinnützige Organisationen	Cargobikes und Lastenanhänger mit Pedelec-Antrieb	30 % des Kaufpreises, max. 3.000 €
Berlin	Privat und Gewerbe	Elektro-Lastenräder und Lastenräder	33 % des Kaufpreises, bzw. bis zu 1.000 €/500 €
Hamburg	Privatpersonen, Hausgemeinschaften, Unternehmen, Vereine, Selbstständige	Elektro-Lastenräder, Lastenräder und Anhänger für Lastenräder	33 % des Kaufpreises bzw. bis zu 2.000€/ 500€
Nordrhein-Westfalen	Unternehmen, Kommunen, Privatpersonen mit Erstwohnsitz in Städten mit NO2-Grenzwert Überschreitungen	Elektro-Lastenräder und Elektro-Lastenanhänger für Fahrräder	Privat: 30 % der Anschaffungskosten, max. 1000 € Gewerbe: 30 % der Anschaffungskosten, max. 2.100 € Kommunen: 60 % der Anschaffungskosten, max. 4.200€
Saarland	Städte, Kommunen, Landkreise, kommunale Zweckverbände und sonstige Betriebe, die mehrheitlich in kommunaler Trägerschaft stehen	zwei- bis dreirädrige Pedelecs, Lastenpedelecs oder E-Roller. Pro Antragssteller pro Jahr dürfen 5 Fahrzeuge angeschafft werden.	Für Städte, Kommunen usw. 50 % der Anschaffungskosten, max. 1.000 € bei Pedelecs und 1.500 € bei Lasten e-Bikes
Stadt Aachen	Unternehmen, Freiberufler*innen, Vereine, Körperschaften des öffentlichen Rechts	Cargobikes mit Pedelec Antrieb	25 % des Kaufpreises, max. 2.000 €
Stadt Bad Neuenahr-Ahrweiler	Junge Familien mit Kindern, Familien mit gehandicapten Angehörigen, Unternehmen, freiberuflich Tätige, Vereine, Körperschaften, Nutzungsgemeinschaften	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb (inkl. S-Pedelec)	25 % des Kaufpreises, max. 800 €
Stadt Bamberg	Gewerbetreibende, freiberuflich Tätige, Stiftungen, Vereine, Körperschaften	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb (inkl. S-Pedelecs)	25 % des Kaufpreises, maximal 1.000 / 500 € mit/ohne Pedelec-Antrieb
Stadt Celle	Firmen, Institutionen, Privatpersonen und Vereine	Cargobikes mit Pedelec Antrieb	10 % des Kaufpreises, max. 500 €. Sonderregelung für Verleihsysteme
Stadt Dachau	private und gewerbliche Nutzung	Cargobikes ohne und mit Pedelec-Antrieb	25 % des Kaufpreises, max. 500/1.000 € für Cargobikes ohne/mit Pedelec-Antrieb
Stadt Freising	private und gewerbliche Nutzung	Cargobikes ohne und mit Pedelec-Antrieb, Lastenanhänger	25 % des Kaufpreises für Cargobikes, 30 % des Kaufpreises für Lastenanhänger (jeweils 5 bzw. 10 Prozentpunkte höhere Förderung bei Einkommensschwächeren bzw. für Sharing Angebote)
Stadt Friedrichshafen	private und gewerbliche Nutzung	Cargobikes mit Pedelec Antrieb	20 % des Kaufpreises bis max. 1.000 €
Stadt Fürth	private und gewerbliche Nutzung	Cargobikes ohne und mit Pedelec-Antrieb	500 / 1.000 € für Cargobikes ohne/mit Pedelec-Antrieb

Marktübersicht **Förderung Lastenräder**

Geltungsbereich	Antragsberechtigt	Fördervoraussetzungen	Höhe der Förderung
Landkreis Graftschaft Bentheim	gewerbliche Nutzung	Cargobikes	500 Euro
Stadt Heidelberg	Privatpersonen und Unternehmen mit Wohnsitz in Heidelberg	elektrische Lastenräder, muskelbetriebene Lastenräder, Lastanhänger	bis zu 2.500 € je Lastenrad
Kreisstadt Limburg a. d. Lahn	Unternehmen, freiberuflich Tätige, gemeinnützige Organisationen, Privatpersonen	Cargobikes mit Pedelec Antrieb	600 €, zusätzlich 100 € Ökostrom-Bonus und 500 € bei Verschrottung eines PKWs
Stadt Mindelheim	Privatpersonen und Unternehmen	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb	15 % des Kaufpreises und max. 400 € mit Pedelec Antrieb, 10 % des Kaufpreises und max. 100 € ohne Pedelec-Antrieb
Stadt München	Privatpersonen und Unternehmen mit Wohnsitz in München	Lasten Pedelecs, gewerblich genutzte Pedelecs	25 % der Nettokosten, max. 1.000 €, zusätzlich 1.000 € bei Verschrottung eines Pkw
Stadt Regensburg	Privatpersonen, Unternehmen, freiberuflich Tätige und gemeinnützige Organisationen	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb, Lastenanhänger	25 % des Kaufpreises, max. 1.000/400 € für Cargobikes mit/ohne Pedelec-Antrieb, max. 150 € für Lastenanhänger
Stadt Sonthofen	Gewerbliche und private Nutzer*innen	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb	30 % des Kaufpreises, max. 800/400 € (mit/ohne Pedelec Antrieb)
Gemeinde Wallenhorst	Private und gewerbliche Nutzung	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb (auch Pedelec 45)	max. 500 €
Stadt Wiesbaden	Privatpersonen, Unternehmen, freiberuflich Tätige, gemeinnützige Organisationen, ausgenommen sind Unternehmen ab 50 Arbeitskräften und 5 Mio. € Jahresumsatz	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb	25% des Kaufpreises, max. 1.000/500 € pro Cargobike mit/ohne Pedelec-Antrieb
Stadt Wolfratshausen	Unternehmen, freiberuflich Tätige, Vereine, Organisationen und Körperschaften des öffentlichen Rechts, Privatpersonen, Wohnungseigentümergeinschaften	Cargobikes mit und ohne Pedelec-Antrieb (auch S-Pedelecs), Lastenanhänger	50 % des Kaufpreises, max. 1.500 € pro Cargobike (zusätzlich 500 € Auto-Abwrackprämie), max. 100 € für Lastenanhänger
Stadt Würzburg	private und gewerbliche Nutzung	Cargobikes mit Pedelec Antrieb	25 % des Kaufpreises, max. 1.000 € pro Cargobike Familien mit zwei oder mehr Kindern 50 % des Kaufpreises, max. 1.500 €, zusätzlich 500 € Auto/Mofa-Abwrackprämie