

# handwerk. magazin

www.handwerk-magazin.de

Marktübersicht:

## TOURENPLANUNGS- SOFTWARE

### Kernleistungen und Zusatzmodule

Autorin: **Annemarie Schneider**, Quelle: Unternehmensangaben, Stand: Juni/Juli 2022, unverbindliche Angebote;

---

#### IMMER AUF DER SICHEREN SEITE



Von unserer Fachredaktion geprüft. Die Inhalte dieses Downloads sind nach bestem Wissen und gründlicher Recherche entstanden. Für eventuell enthaltene Fehler übernehmen jedoch Autor/in, Chefredakteur sowie die Holzmann Medien GmbH & Co. KG keine rechtliche Verantwortung.

# Tourenplanungssoftware Kernleistungen und Zusatzmodule

**Intelligentes Umfahren von Staus, die richtige Bestückung der Transporter, optimale Wege für Fahrten mit mehreren Haltestationen und viele weitere**

**Faktoren: Die Anbieter von IT-Systemen zur Routenplanung haben Lösungen mit allerhand Leistungen für KMU im Portfolio. Das bieten folgende Anwendungen.**

## Commander (Desktop) | Cockpit-App (App)

**Firma:** Rosenberger Telematics | **Internet:** rosenberger-telematics.com

**für KMU mit Fuhrpark (ab):** 1 Kfz (Standard-Lösungen); Großprojekte (ab mehreren Hundert Kfz) i.d.R. Projekte mit kundenspez. Anpassungen

**Leistungen zur Tourenplanung:** Routendokumentation, Erfassen (und ggf. Steuern) von Be- und Entladezeiten, Erfassen (und ggf. Steuern) von Lenkzeiten und Pausen, Tacho-Daten-Download remote, Fahrerdisposition, -datenerfassung, Berücksichtigung und Ermittlung von km-Kosten, weitere: Auslastungsanalyse (Performance-Modul), Live-Tracking für zeitnahe Disposition, für Pool-Kfz: Buchungsplattform zur Reservierung eines geeigneten Kfz und vollautomatische Schlüsselabgabe/-rücknahme via Schlüsselkasten; hist. Daten rückwärts (12 Monate Standard), finanzamtstaugliches Fahrtenbuch, Alarm-Manager zum Diebstahlschutz; Geofencing/ Einzeichnen von elektronischen „Zäunen“ in Karte -> daraus abgeleitet entweder Alarme bei Verlassen/Einfahrt in Zonen bzw. Zonenauswertungen usw.

**Zusätzliche Module auf Wunsch:** Anbindung an Disposystem beim Kunden, Anbindung an Buchhaltung zur Abrechnung

**Kauf:** abh. vom Funktionsumfang | inkl. App zusätzl. Kosten z. B. für Datentransfer, -verwaltung: abh. vom Funktionsumfang

## Connect-Transport

**Firma:** Logics Software | **Internet:** logics-connect.de  
**für KMU mit Fuhrpark (ab):** 1 Kfz

**Leistungen zur Tourenplanung:** Routenplanung (geschlossene, offene und gesonderte Touren et al.), Routendokumentation, Erfassen (und ggf. Steuern) von Be- und Entladezeiten, Fahrerdisposition, -datenerfassung, Berücksichtigung und Ermittlung von km-Kosten  
**Möglichkeiten zur Tourenoptimierung:** optimale Beladung, optimale Auslastung des Fuhrparks, Optimierung der Kraftstoffkosten, zeit- bzw. wegoptimierte Tourensteuerung, Tourensimulation, weitere Optionen: Berücksichtigung von Zeitfenstern (Lieferung von - bis, Lieferung ab, Lieferung bis)

**Zusätzliche Module auf Wunsch:** Anbindung an Dispo, Anbindung an Buchhaltung zur Abrechnung der Kundenaufträge, Personalaufwendungen und Spesen  
**Miete (ab):** 99 € + 20 € je Fahrer und Dispo-Account (monatlich) | inkl. App

zusätzl. Kosten z. B. für Datentransfer, -verwaltung: Datenimport- und -Export-Schnittstelle, Datenhaltung, Tourmonitor, Last-Mile-Info-Datenbank, in Entwicklung: Performance Dashboard

## Dedeflect

**Firma:** DeDeNet | **Internet:** dedenet.de  
**für KMU mit Fuhrpark (ab):** 5 Kfz (ab dieser Größe rentabel)

**Leistungen zur Tourenplanung:** Routenplanung (geschlossene, offene und gesonderte Touren et al.); Routendokumentation, Erfassen (und ggf. Steuern) von Be- und Entladezeiten, Erfassen (und ggf. Steuern) von Lenkzeiten und Pausen, Tacho-Daten-Download remote, Fahrerdisposition, -datenerfassung, Berücksichtigung und Ermittlung von km-Kosten

**Weitere Möglichkeiten zur Optimierung:** optimale Beladung, optimale Auslastung des Fuhrparks, Optimierung der Kraftstoffkosten, zeit- bzw. wegoptimierte Tourensteuerung, Tourensimulation. Des Weiteren: Kapazitätsplanung, Fähigkeiten der Kfz (Skills) können berücksichtigt werden (z.B. Schneeketten), Lieferzeitfenster können aufgrund der gewünschten Zeiten angegeben werden

**Zusätzliche Module auf Wunsch:** Arbeitszeiterfassung, Anbindung an Dispo, Anbindung an Buchhaltung zur Abrechnung der Kundenaufträge, Personalaufwendungen, Spesen; weitere Module: individuelle Formulare/Lieferscheine (auszufüllen am mobilen Endgerät), Führerscheinkontrolle, Multitoursoptimierung, Nachrichtenübermittlung, Leerguterfassung, Geräteortung

**Miete (ab):** Lizenz ab 10 €/Monat zzgl. Hardware nach Bedarf\* | inkl. App

## Geocept Navdispatch

**Firma:** Geocept | **Internet:** geocept.de  
**für KMU mit Fuhrpark (ab):** 1 Kfz

**Leistungen zur Tourenplanung:** Routenplanung (geschlossene, offene und gesonderte Touren, et al), Routendokumentation, Erfassen (und ggf. Steuern) von Be- und Entladezeiten, Erfassen (und ggf. Steuern) von Lenkzeiten und Pausen, Tacho-Daten-Download remote, Fahrerdisposition, -datenerfassung, Berücksichtigung und Ermittlung von km-Kosten, weitere Planungs-Funktionen: optional Multi-Routenplanung: X-Aufträge werden automatisiert auf Y-Kfz und Mitarbeiter verteilt. Reihenfolgeoptimierung unter Berücksichtigung von ausgemachten Terminzeitfenstern. Keine Beschränkung bei Anzahl von Adressen in einer Tour

**Möglichkeiten zur Tourenoptimierung:** optimale Auslastung des Fuhrparks, Optimierung der Kraftstoffkosten, zeit- bzw. wegoptimierte Tourensteuerung

**Zusätzliche Module auf Wunsch:** Arbeitszeiterfassung, Anbindung an Dispo, Anbindung an Buchhaltung zur Abrechnung der Kundenaufträge, Personalaufwendungen, Spesen und weiterer Posten: Fahrtenbuchfunktion; weitere Module: Fahrerführung, elektronischer Lieferschein, GPS-Ortung von Kfz, Maschinen und Werkzeugen

**Miete (ab):** 15 € im Monat | ohne App weitere Kosten für Leistungen: gemäß Angebot. u. a. Fahrerführung ab 20 € je Kfz/Monat. GPS-Ortung mit exakter Fahrspur 4,50 € im Monat. Tacho-Download 4 € im Monat  
zusätzliche Kosten z. B. für Datentransfer, -verwaltung: Bei Tourenplanungssoftware ist bei 15 € je Disponent komplette Grundfunktionalität enthalten. Extrakosten für Telematik-Anbindung

## IMS

**Firma:** LBS logics | **Internet:** lbs-logics.com  
**für KMU mit Fuhrpark (ab):** 5 Kfz

**Leistungen zur Tourenplanung:** Routenplanung (geschlossene, offene und gesonderte Touren et al.), Routendokumentation, Erfassen (und ggf. Steuern) von Be- und Entladezeiten, Erfassen (und ggf. Steuern) von Lenkzeiten und Pausen, Fahrerdisposition, -datenerfassung, Berücksichtigung und Ermittlung von km-Kosten, weitere Funktionen: Berücksichtigung von Kfz-spez. Parametern (wie max. Beladung: Gewicht, Volumen), Fahrzeiten/Abfahrt + Rückkunft der Tour; Berücksichtigung von Soll- und ind. Ladezeiten; Unterstützung der Disponenten mittels Darstellung der Tour auf der Karte, Berechnung von Plan-Fahrzeiten und km; Arbeiten mit Rahmentouren/Schablonen

**Möglichkeiten zur Tourenoptimierung:** systemgestützte Tourenplanung, keine vollautomatische Tourenoptimierungssoftware. Integration beliebiger Tourenoptimierungs-Module versch. Hersteller auf Anfrage möglich

**Zusätzliche Module auf Wunsch:** Arbeitszeiterfassung, Anbindung an Dispo, Anbindung an Buchhaltung zur Abrechnung der Kundenaufträge, Personalaufwendungen und Spesen; weitere Module: Digitalisierung der mobilen Prozesse (digitaler Lieferschein/Einsatz- bzw. Tagesberichte; Reklamations-scheine und Mangelberichte, Lademittel/Leergutverwaltung, Fotodokumentation, Navigation zum Zielort, Aviso usw. ) mit IMS Tour (Logistik) und IMS Service (Bauwesen und Handwerk)

**Kauf:** ab 258 €/Kfz | **Miete (ab):** 8,60 €/Monat | zzgl. App: 8,60 €/Monat, Zeiterfassung und -bewertung 8,60 €/Monat, GPS-Tracking und Tracing 8,60 €/Monat, zusätzl. Kosten z. B. für Datentransfer, -verwaltung: Cloud-Gebühr 18 % der Lizenzkosten (optional, auch on-prem betreibbar); Kauf: Wartung & Service: 18 % der Lizenzkosten p.a.

## Mobilservicemanager

**Firma:** Mobile Objects | **Internet:** mobileObjects.de  
**für KMU mit Fuhrpark (ab):** 1 Kfz

**Leistungen zur Tourenplanung:** Routenplanung (geschlossene, offene und gesonderte Touren et al.), Routendokumentation, Erfassen (und ggf. Steuern) von Be- und Entladezeiten, Erfassen (und ggf. Steuern) >

# Tourenplanungssoftware Kernleistungen und Zusatzmodule

**Intelligentes Umfahren von Staus, die richtige Bestückung der Transporter, optimale Wege für Fahrten mit mehreren Haltestationen und viele weitere**

von Lenkzeiten und Pausen, Tacho-Daten-Download remote, Fahrerdisposition, -datenerfassung, Berücksichtigung und Ermittlung von km-Kosten

**Möglichkeiten zur Tourenoptimierung:** optimale Beladung, optimale Auslastung des Fuhrparks, zeit- bzw. wegoptimierte Tourensteuerung, weitere Optionen: Regeln zur Optimierung mit Kunden aufgestellt

**Zusätzliche Module auf Wunsch:** Arbeitszeiterfassung, Anbindung an Dispo, Anbindung an Buchhaltung zur Abrechnung der Kundenaufträge, Personalaufwendungen und Spesen, weitere Module: ind. für Kunden Anpassungen möglich

**Miete (ab):** 10 € pro Mitarbeiter/Kfz | inkl. App zusätzl. Kosten z. B. für Datentransfer, -verwaltung: versch. Modelle zur Bevorratung der Daten in Cloud

## Mygeotab

**Firma:** Geotab | **Internet:** geotab.com/de

**für KMU mit Fuhrpark (ab):** ab 1 Kfz (bis 100.000)

**Leistungen zur Tourenplanung:** Routenplanung (geschlossene, offene und gesonderte Touren et al.), Routendokumentation, Erfassen (und ggf. Steuern) von Be- und Entladezeiten, Erfassen (und ggf. Steuern) von Lenkzeiten und Pausen, Tacho-Daten-Download remote, Fahrerdatenerfassung

**Möglichkeiten zur Tourenoptimierung:** optimale Auslastung des Fuhrparks, Optimierung der Kraftstoffkosten, zeit- bzw. wegoptimierte Tourensteuerung

**Zusätzliche Module auf Wunsch:** Arbeitszeiterfassung, Anbindung an Dispo, Anbindung an Buchhaltung zur Abrechnung der Kundenaufträge, Personalaufwendungen und Spesen; weitere Module: alles per API möglich

**Kauf:** Je nach Plan und Wiederverkäufer | inkl. App

## Optitool TMS | Opti4Driver (App)

**Firma:** Optitool | **Internet:** optitool.de

**für KMU mit Fuhrpark (ab):** 2 Kfz (bis 1.000)

**Leistungen zur Tourenplanung:** Routenplanung (geschlossene, offene und gesonderte Touren et al.), Tourenplanung unter Berücksichtigung der Mautkosten, Routendokumentation, Erfassen (und ggf. Steuern) von Be- und Entladezeiten, Erfassen (und ggf. Steuern) von Lenkzeiten und Pausen, Tacho-Daten-Download remote, Fahrerdisposition, -datenerfassung, Berücksichtigung und Ermittlung von km-Kosten, weitere Funktionen: Auto-Avis, Tracking, Beladungsberechnung, Kommissionierung et al.

**Möglichkeiten zur Tourenoptimierung:** optimale Beladung, optimale Auslastung des Fuhrparks Optimierung der Kraftstoffkosten, zeit- bzw. wegoptimierte Tourensteuerung, Tourensimulation

**Zusätzliche Module auf Wunsch:** Arbeitszeiterfassung, Anbindung an Dispo, Anbindung an Buchhaltung zur Abrechnung der Kundenaufträge, Personalaufwendungen und Spesen

**Kauf:** abh. von Nutzungsumfang/Erweiterungen |

**Miete (ab):** abh. von Nutzungsumfang/Erweiterungen/Auslastung/Kfz/Nutzern | App: abh. von Ausbaustufe zusätzl. Kosten z. B. für Datentransfer, -verwaltung.: abh. von Ausbaustufe

## Ortec Routing and Dispatch

**Firma:** Ortec | **Internet:** ortec.com

**für KMU mit Fuhrpark (ab):** 50 Kfz

**Leistungen zur Tourenplanung:** Routenplanung (geschlossene, offene und gesonderte Touren et al.), Tourenplanung unter Berücksichtigung der Mautkosten, Routendokumentation, Erfassen (und ggf. Steuern) von Be- und Entladezeiten, Erfassen (und ggf. Steuern) von Lenkzeiten und Pausen, Tacho-Daten-Download remote, Fahrerdisposition, -datenerfassung, Berücksichtigung und Ermittlung von km-Kosten, weitere Funktionen: Fahrer können ablauforganisatorisch getrennt von Touren automatisiert geplant werden, da einige Unternehmen zunächst Touren und dann notwendige Ressourcen wie Fahrer und Kfz auf Touren planen. Datenanalysen und Machine Learning, um von operativen Daten zu lernen. Stückgut- und Schüttgutplanung in einer Version. Multi-User- und Multi-Side-Fähigkeit

**Möglichkeiten zur Tourenoptimierung:** optimale Beladung, optimale Auslastung des Fuhrparks, Optimierung der Kraftstoffkosten, zeit- bzw. wegoptimierte Tourensteuerung, Tourensimulation, weitere Optionen: Optimale Kfz-Umläufe, optimaler Fahrereinsatz durch separaten Algorithmus

**Zusätzliche Module auf Wunsch:** Arbeitszeiterfassung, Anbindung an Dispo, Anbindung an Buchhaltung zur Abrechnung der Kundenaufträge, Personalaufwendungen, Spesen sowie weiterer Posten: Warenwirtschaftssystem (ERP), Lagerverwaltungssystem, Telematiksystem, digitale Fahrerkarte

**Kauf:** Preis auf Anfrage | **Miete (ab):** auf Anfrage | inkl. App zusätzl. Kosten z. B. für Datentransfer, -verwaltung: Schnittstellen-seitige Anbindung über Projektbudget definiert, SaaS/Hosting optional

## Profittour

**Firma:** Flexis | **Internet:** flexis.com

**für KMU mit Fuhrpark (ab):** 10 Kfz

**Leistungen zur Tourenplanung:** Routenplanung (geschlossene, offene und gesonderte Touren et al.), Tourenplanung unter Berücksichtigung der Mautkosten, Routendokumentation, Erfassen (und ggf. Steuern) von Be- und Entladezeiten, Erfassen (und ggf. Steuern) von Lenkzeiten und Pausen, Tacho-Daten-Download remote, Fahrerdisposition, -datenerfassung, Berücksichtigung und Ermittlung von km-Kosten

**Möglichkeiten zur Tourenoptimierung:** optimale Beladung, optimale Auslastung des Fuhrparks, Opti-

**Faktoren: Die Anbieter von IT-Systemen zur Routenplanung haben Lösungen mit allerhand Leistungen für KMU im Portfolio. Das bieten folgende Anwendungen.**

mierung der Kraftstoffkosten, zeit- bzw. wegoptimierte Tourensteuerung, Tourensimulation

**Zusätzliche Module auf Wunsch:** Anbindung an Dispo, Anbindung an Buchhaltung zur Abrechnung der Kundenaufträge, Personalaufwendungen und Spesen

**Miete (ab):** 200 €/Monat | zzgl. 10 € pro Kfz/Monat für Bereitstellung einer App

zusätzl. Kosten z. B. für Datentransfer, -verwaltung: nicht im gewöhnlichen Nutzungsumfang

## PTV Route Optimizer

**Firma:** PTV Group |

**Internet:** company.ptvgroup.com/de/

**für KMU mit Fuhrpark (ab):** 5 Kfz (Routenoptimierung ab dieser Zahl sinnvoll)

**Leistungen zur Tourenplanung:** Routenplanung (geschlossene, offene und gesonderte Touren et al.); Tourenplanung unter Berücksichtigung der Mautkosten, Routendokumentation (als Planungsergebnis), Erfassen (und ggf. Steuern) von Be- und Entladezeiten (Berechnung auf Basis von Parametern), Erfassen (und ggf. Steuern) von Lenkzeiten und Pausen (Berechnung auf Basis von Parametern), Fahrerdisposition, Berücksichtigung und Ermittlung von km-Kosten, weitere Planungs-Funktionen: CO<sub>2</sub>-Berechnung und Allokation auf Aufträge

**Möglichkeiten zur Tourenoptimierung:** optimale Auslastung des Fuhrparks, Tourensimulation, weitere: Berücksichtigung von Sortimenten und Zusammenladungsverbote, Lieferzeitfenster, Auftrags- und Fahrzeuganforderungen z.B. Mitnahmestapler, etc.

**Zusätzliche Module auf Wunsch:** Anbindung an Dispo via Schnittstelle, Anbindung an Buchhaltung zur Abrechnung, z.B. Anbindung an Host-System via Transfer-DB-Schnittstelle, der Kundenaufträge

**weitere:** Berechnung von Frachtkosten; Senden von Tourdaten an Telematiksysteme; ETA-Berechnung und Notification; Area-Management für Restriktionen

**Kauf:** Lizenz-Preismodell verfügbar, hängt ab v. Leistungsumfang, User-Zahl + Kfz | **Miete (ab):** Subscription-Preismodell verfügbar, hängt ab v. Leistungsumfang, Userzahl und Kfz | ohne App zusätzl. Kosten z. B. für Datentransfer, -verwaltung: Möglichkeit zur Nutzung gehosteter Standardversion

## Trackpilot

**Firma:** Moving Intelligence | **Internet:** movingintelligence.de

**für KMU mit Fuhrpark (ab):** ab 2 Kfz (bis >5.000)

**Leistungen zur Tourenplanung:** Routenplanung (geschlossene, offene und gesonderte Touren et al.), Routendokumentation, Tacho-Daten-Download remote, Fahrerdisposition, -datenerfassung weitere Funktionen: autom. Verplanung von Nachzügler-Aufträgen, automatische Rahmentourenplanung, >

# Tourenplanungssoftware Kernleistungen und Zusatzmodule

**Intelligentes Umfahren von Staus, die richtige Bestückung der Transporter, optimale Wege für Fahrten mit mehreren Haltestationen und viele weitere**

**Möglichkeiten zur Tourenoptimierung:** optimale Beladung, Optimierung der Kraftstoffkosten, zeit- bzw. wegoptimierte Tourensteuerung, Tourens simulation, weitere Optionen: freie Optimierung, autom. Einzel-tourenoptimierung, drag & drop

**Zusätzliche Module auf Wunsch:** Arbeitszeiterfassung, Anbindung an Dispo, Anbindung an Buchhaltung zur Abrechnung der Kundenaufträge, Personalaufwendungen und Spesen, weitere Module: API

**Kauf:** ca. 29 € je Kfz/Monat | **Miete:** bei Nutzung von GPS-Geräten nach gewähltem Gerät | inkl. App

## Trampas

**Firma:** Städtler-Logistik | **Internet:** staedtlr-logistik.de  
**für KMU mit Fuhrpark (ab):** keine Mindestzahl, ab mind. 10 Kfz sinnvoll

**Leistungen zur Tourenplanung:** Routenplanung (geschlossene, offene und gesonderte Touren et al.); Tourenplanung unter Berücksichtigung der Mautkosten, Routendokumentation, Erfassen (und ggf. Steuern) von Be- und Entladezeiten, Erfassen (und ggf. Steuern) von Lenkzeiten und Pausen, Fahrerdisposition, Berücksichtigung und Ermittlung von km-Kosten; weitere Funktionen: (teil-)automatische Planung, Tourenoptimierung innerhalb einer Tour, Tourenübergreifende Optimierung, Rahmentourplanung, Berücksichtigung beliebiger geforderter oder ausgeschlossener Eigenschaften zwischen allen Objekten (Fahrer, Kfz, Auftrag, Kunden, etc.), Dienstleistervorschlag, u.v.m.

**Möglichkeiten zur Tourenoptimierung:** optimale Auslastung des Fuhrparks, Optimierung der Kraftstoffkosten, zeit- bzw. wegoptimierte Tourensteuerung, Tourens simulation

**Zusätzliche Module auf Wunsch:** Arbeitszeiterfassung, Anbindung an Dispo, Anbindung an Buchhaltung zur Abrechnung der Kundenaufträge, Personalaufwendungen, Spesen sowie weiterer Posten: Tankungen, Abrechnung mit Spediteuren sowie mit Auftraggeber; weitere Module: Gestellverwaltung, Fertigungssteuerung (Engpassplanung), Rampenmanagement, Rahmentourplanung

**Kauf:** Lizenz 25.500 € bei drei gleichzeitigen Benutzern + Kartenmaterial + Aufwand für Workshop, Installation, Anpassungen, Customizing, Schnittstellen etc. | i.d.R. ab ca. 50.000 €-60.000 €

**Miete (ab):** k. A. | ohne App | Tagessatz 1.300 € für oben genannte Punkte

## TransIT

**Firma:** GTS Systems and Consulting | **Internet:** gts-systems.de

**für KMU mit Fuhrpark (ab):** 5 Kfz

**Leistungen zur Tourenplanung:** Routenplanung (geschlossene, offene und gesonderte Touren et al.), Tourenplanung unter Berücksichtigung der Mautkosten,

**Faktoren: Die Anbieter von IT-Systemen zur Routenplanung haben Lösungen mit allerhand Leistungen für KMU im Portfolio. Das bieten folgende Anwendungen.**

Routendokumentation, Erfassen (und ggf. Steuern) von Be- und Entladezeiten, Erfassen (und ggf. Steuern) von Lenkzeiten und Pausen, Fahrerdisposition, -datenerfassung, Berücksichtigung und Ermittlung von km-Kosten

**Möglichkeiten zur Tourenoptimierung:** optimale Auslastung des Fuhrparks, Optimierung der Kraftstoffkosten, zeit- bzw. wegoptimierte Tourensteuerung, Tourens simulation, weitere Optimierungsmöglichkeiten: Gebietsoptimierung

**Zusätzliche Module auf Wunsch:** Anbindung an Dispo, Anbindung an Buchhaltung zur Abrechnung der Kundenaufträge, weitere Module: Web-Portal, Smartphone-App (Android)

**Kauf:** ab ca. 10.000 € | **Miete (ab):** n. a. | ohne App keine weiteren Kosten z. B. für Datentransfer, -speicherung, -verwaltung

## Transvias

**Firma:** EPS Software Engineering | **Internet:** nufatron.com/eps.ch

**für KMU mit Fuhrpark (ab):** 10 Kfz

**Leistungen zur Tourenplanung:** Routenplanung (geschlossene, offene und gesonderte Touren et al.), Routendokumentation, Erfassen (und ggf. Steuern) von Be- und Entladezeiten, Erfassen (und ggf. Steuern) von Lenkzeiten und Pausen, Tacho-Daten-Download remote, Fahrerdatenerfassung, Berücksichtigung und Ermittlung von km-Kosten

**Möglichkeiten zur Tourenoptimierung:** Optimierung der Kraftstoffkosten, zeit- bzw. wegoptimierte Tourensteuerung

**Zusätzliche Module auf Wunsch:** Anbindung an Dispo, Anbindung an Buchhaltung zur Abrechnung der Kundenaufträge, Personalaufwendungen und Spesen sowie weiterer Posten: Mengenerfassung von Artikel und Positionen; weitere Module: Mobiles Auftragsmanagement und Tourenplanung, Leistungserfassung und Berichte, Betriebsdatenerfassung und Auswertung, Auftragsabwicklung & Kommunikation unterwegs, Ortung & Spurverfolgung, Fahrstil-Analyse und Fahrerbewertung, Übermitteln von Tacho- und LSVA-Daten, Echtzeit-Navigation mit Live-Traffic, ind. Modulpakete  
**Miete (ab):** Transvias drive ab 20 € Pro Kfz/Monat + Transvias box ab 9 € pro Kfz/Monat | Inkl. App zusätzliche Kosten z. B. für Datentransfer, -speicherung, -verwaltung: Transvias Viewer ab 100 €/Monat; Nutzungsgebühr für die Cloud-Plattform, inkl. Wartung und Support

## Travelcontrol | Software: Arteco EFB

**Firma:** Soprotec | **Internet:** soprotec.de

**für KMU mit Fuhrpark (ab):** 1-250 Einheiten

**Leistungen zur Tourenplanung:** Routenplanung (geschlossene, offene und gesonderte Touren, et al.), Routendokumentation, Erfassen (und ggf. Steuern) von

Be- und Entladezeiten, Erfassen (und ggf. Steuern) von Lenkzeiten und Pausen, Tacho-Daten-Download remote, Fahrerdisposition, Fahrerdatenerfassung, Berücksichtigung und Ermittlung von Kilometerkosten

**Möglichkeiten zur Tourenoptimierung:** optimale Auslastung des Fuhrparks, Optimierung der Kraftstoffkosten, zeit- bzw. wegoptimierte Tourensteuerung

**Zusätzliche Module auf Wunsch:** Arbeitszeiterfassung, Anbindung an Dispo, Anbindung an Buchhaltung zur Abrechnung, weitere Module: Sensorik jeder Art, wie Tank-Sensorik, Kühldatenerfassung, Bewegungs-sensorik et al.

**Kauf:** ab 349 € | **Miete (ab):** 17,90 €

## Vimcar

**Firma:** Vimcar | **Internet:** vimcar.de

**für KMU mit Fuhrpark (ab):** 1 Kfz (bis 200)

**Leistungen zur Tourenplanung:** Routenplanung (geschlossene, offene und gesonderte Touren et al.); Routendokumentation, Erfassen (und ggf. Steuern) von Be- und Entladezeiten, Erfassen (und ggf. Steuern) von Lenkzeiten und Pausen, Fahrerdisposition, -datenerfassung; weitere Planungs-Funktionen: Live-Standorte, Leerlaufzeiten, regionale und zeitliche Bewegungsmelder

**Möglichkeiten zur Tourenoptimierung:** opt. Auslastung des Fuhrparks, Optimierung der Kraftstoffkosten

**Zusätzliche Module auf Wunsch:** Arbeitszeiterfassung, Anbindung an Buchhaltung zur Abrechnung; weitere: digitales Fahrtenbuch, Tankkarte, Führerscheinkontrolle, Verwaltung von Terminen und Aufgaben, CO<sub>2</sub>-Report, E-Report, Schlüsselmanagement, UUV, Kostenanalysen  
**Miete (ab):** Fleet Admin 4,90 € pro Kfz/Monat, Fleet Geo 12,90 € pro Kfz/Monat, Fleet Fahrtenbuch 19,90 € pro Kfz/Monat | inkl. App

## Webfleet

**Firma:** Webfleet Solutions | **Internet:** webfleet.com

**für KMU mit Fuhrpark (ab):** 1 Kfz

**Leistungen zur Tourenplanung:** Routenplanung (geschlossene, offene und gesonderte Touren et al.); Routendokumentation, Erfassen (und ggf. Steuern) von Lenkzeiten und Pausen, Tacho-Daten-Download remote, Fahrerdisposition, -datenerfassung, weitere Planungs-Funktionen: Ad-hoc – nächstgelegenes Kfz auf Karte bestimmen unter Berücksichtigung von Arbeits- und Lenkzeiten.

**Möglichkeiten zur Tourenoptimierung:** Optimierung der Kraftstoffkosten, zeit- bzw. wegoptimierte Tourensteuerung, Tourens simulation, weitere: Einbindung aktueller Verkehrsverhältnisse

**Zusätzliche Module auf Wunsch:** Arbeitszeiterfassung, Anbindung an Dispo, Anbindung an Buchhaltung zur Abrechnung der Kundenaufträge, Spesen und weiterer Posten: Fahrtschreibermanagement, offene Schnittstelle zu allen erfassten Daten

## Tourenplanungssoftware Kernleistungen und Zusatzmodule

**Intelligentes Umfahren von Staus, die richtige Bestückung der Transporter, optimale Wege für Fahrten mit mehreren Haltestationen und viele weitere**

**Faktoren: Die Anbieter von IT-Systemen zur Routenplanung haben Lösungen mit allerhand Leistungen für KMU im Portfolio. Das bieten folgende Anwendungen.**

**weitere Module:** Asset+ Trailertracking, TPMS, Dashcam, Wartungsmeldungen und -management, Vehicle Checklist, Dashboard, Reportingmodul, Geofencing

**Kauf:** Preis abh. von Produkt und Tarif | **Miete (ab):** abh. von Produkt, Tarif und Laufzeit | inkl. App

### Yellow Fox Telematiksysteme

**Firma:** Yellow Fox | **Internet:** yellowfox.de

**für KMU mit Fuhrpark (ab):** k. A.

**Leistungen zur Tourenplanung:** Routenplanung (geschlossene, offene und gesonderte Touren et al.), Tourenplanung unter Berücksichtigung der Mautkosten, Routendokumentation, Erfassen (und ggf. Steuern) von Be- und Entladezeiten, Erfassen (und ggf. Steuern) von Lenkzeiten und Pausen, Tacho-Daten-Download remote, Fahrerdisposition, -datenerfassung Berücksichtigung und Ermittlung von km-Kosten

**Möglichkeiten zur Tourenoptimierung:** optimale Auslastung des Fuhrparks, Optimierung der Kraftstoffkosten, zeit- bzw. wegoptimierte Tourensteuerung, weitere Möglichkeiten: Fahrstilanalyse, Ausgabe CO<sub>2</sub>-Emissionen, Multiroutenreport (graf. Darstellung gefahrener Routen zum Vergleich)

**Zusätzliche Module auf Wunsch:** Arbeitszeiterfassung, Anbindung an Dispo, Anbindung an Buchhaltung zur Abrechnung der Kundenaufträge und Spesen; weitere Module: elektronische Führerscheinkontrolle, Fahrstilanalyse, elektronisches Fahrtenbuch, Objektmanagement, CAN-/FMS-Fahrzeugdaten

**Kauf:** Preis auf Anfrage | inkl. App