

# handwerk. magazin

www.handwerk-magazin.de

Marktübersicht:

## ELEKTROTRANSPORTER

Quelle: **Egbert Schwartz**

**IMMER AUF DER SICHEREN SEITE**



Von unserer Fachredaktion geprüft. Die Inhalte dieses Downloads sind nach bestem Wissen und gründlicher Recherche entstanden. Für eventuell enthaltene Fehler übernehmen jedoch Autor/in, Chefredakteur sowie die Holzmann Medien GmbH & Co. KG keine rechtliche Verantwortung.

# ELEKTROTRANSPORTER im Überblick

## Kleinsttransporter

Technische Daten	Alke Divaco ATX 340 E (Ladepritsche)	Piaggio Porter ElectricPower 96V Kastenwagen	Goupil G5 LiFePo Pritsche
Abmessung (L/B/H)	3.530/1.215/1.890 mm	3.400/1.395/1.870 mm	3.800/1.470/1.900 mm
Radstand	2.130 mm	1.810 mm	2.100 mm
Leergewicht	875-1.170 kg	k.A.	780 kg
Nutzlast	980 - 1.185 kg	470 kg	1.000 kg
Laderaum (L/B)	1.800/1.230 mm	1.910/1.210/k.A. mm	2.420 x 1.400 mm
Ladevolumen	n.a.	3.000 Liter	n.a.
Motor	48 Drehstrom Asynchron (Induktion)	Brusa Gleichstrom	Asynchron
Leistung (min/max)	8/14 kW	11/18 kW	6,8 kW
Drehmoment	k.A.	55 Nm bei 1.800 U/min	k.A.
Batteriekapazität	13,2 kWh (Gel) bis 20 kWh (LiFePo)	6 V - 180 Ah	11,5 kWh
Reichweite	max. 150 km	max. 110 km	100 km
Ladezyklus	(100 %): 6:30-11:00 h	(100 %): 4:00-8:00 h	(100 %): 5:30 h
Maximale Ladezyklen	ca. 1.200 bis 2.000	800	k.A.
Höchstgeschwindigkeit	44 km/h	55 km/h	50 km/h
Basispreis (exkl. MwSt.)	auf Anfrage	23.894,96 €	auf Anfrage
Website	www.alke.com	www.piaggiocommercialvehicles.com/de-DE/	www2.iseki.de

# ELEKTROTRANSPORTER im Überblick

## Kleinsttransporter

## Kleintransporter

Technische Daten	Renault Twizy Z.E. 45 Cargo / Cargo	VW e-load up!	VW ABT e-Caddy Maxi
Abmessung (L/B/H)	2.335/1.228/1.451 mm	3.540/1.6451/1.498 mm	4.878/1.793/1.836 mm
Radstand	1.686 mm	2.421 mm	3.006 mm
Leergewicht	ca. 548 kg	1.215 kg	n.a.
Nutzlast	75 kg	361 kg	636 kg
Laderaum (L/B/H )	550/500/950 mm	1.209/948/873 mm	2.249/1.532/1.259 mm
Ladevolumen	156 Liter	990 Liter	4.200 Liter
Motor	Drehstrom, Asynchron	Synchron, permanent-magneterregt	Synchron, permanent erregt
Leistung (min/max)	4 kW/13 kW	n.a /60 kW	n.a./82 kW
Drehmoment	33/57 Nm	210 Nm	200 Nm
Batteriekapazität	pro Akku: 60V, 6,1 kWh	pro Akku: 18,7 kWh	37,3 kWh
Reichweite	100/120 km	120-160 km	220 km
Ladezyklus	(100 %): 3:30 h	(80/100 %): 4:30- 7:00 / 6:00-9:00 h	(80 %/100%): 0:49/5:10 h
Maximale Ladezyklen	n.a.	n.a.	n.a.
Höchstgeschwindigkeit	45/80 km/h	130 km/h	120 km/h
Basispreis (exkl. MwSt.)	ab 8.230,00 € (Batt.miete ab 50 €/M )	ab 19.836,90 €	n.a.
Website	www.renault.de	www.volkswagen.de	www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de

# ELEKTROTRANSPORTER im Überblick

## Kleintransporter

Technische Daten	Renault Kangoo Z.E.3 / Maxi Z.E. 33*	StreetScooter Work Box / Work L Box *	Nissan e-NV200 Pro (Kastenwagen 4-türig)
Abmessung (L/B/H)	4.282-4.660/1.829/1.818 mm	4.709-5.784/2.087/2.039-2.347 mm	4.560/1.755/1.858 mm
Radstand	2.697-3.081 mm	2.808 mm	2.725 mm
Leergewicht	1.472 kg	1.460-1.595 / 1.695 kg	1.480
Nutzlast	595-632 kg	720 - 585 / 905 kg	770 kg
Laderaum (L/B/H)	1.731-2.115/1.218/1.130 mm	2.050-3.150 x 1.665-1.745 x 1.407-1.195 mm	ca. 2.040/1.500/1.358 mm
Ladevolumen	3.000-4.600 Liter	4.300/8.000 Liter	4.200 Liter
Motor	Synchron, fremderregt	Synchron, permanent erregt	Asynchron
Leistung (min/max)	44 kW	38/48 kW	n.a./80 kW
Drehmoment	225 Nm	200 Nm	254 Nm
Batteriekapazität	33 kW/400 Volt	20-40 kWh	40 kWh
Reichweite	max. 270 km	101-205/187 km	275 km
Ladezyklus	(100 %): 6:00 h (230 Volt)	(80 % / 100 %): 4:30/7:30 h (230 V)	(80 % / 100 %): 0:40-1:00 h/6:30S h//17 :00 h *
Maximale Ladezyklen	ca. 1.000	n.a.	n.a.
Höchstgeschwindigkeit	130 km/h	85 km/h	123 km/h
Basispreis (exkl. MwSt.)	ab 20.820 € (Batterie), ab 29.920 €)	ab 35.950,00 € / ab 45.450 €	28.660 € (inkl. Batterie)
Website	www.renault.de	www.deutsche-post.de	www.nissan.de
	* Kastenwagen	* jew. Kofferaufbau	* 400V-Schnellladung/Wallbox/230 V

# ELEKTROTRANSPORTER im Überblick

## Transporter

Technische Daten	VW ABT e-Transporter T6	Mercedes e-Vito Kastenwagen	StreetScooter Work XL
Abmessung (L/B/H)	5.304/1.904/1.990 mm	5.140/1.928/1.910 mm	7.000/2.140/2.850 mm
Radstand	3.400 mm	3.924 mm	k.A.
Leergewicht	n.a.	2.185 kg	2.900 kg
Nutzlast	695-1.186 kg	1.015 kg	1.175 kg
Laderaum (L/B)	2.724/1.627/1.410 mm	2.831/1.685/1.252 mm	k.A.
Ladevolumen	6.700 Liter	6.000 Liter	20.000 Liter
Motor	Synchron, permanent erregt	Asynchron	Synchron, permanent erregt
Leistung (min/max)	n.a./82 kW	n.a./85 kW	n.a./90 kW
Drehmoment	200 Nm	295 Nm	276 Nm
Batteriekapazität	37,3/74,6 kWh	41 kWh	76 kWh
Reichweite	208-400 km	149-189 km	80-200 km
Ladezyklus	(80 %): 0:49-10:20 h (AC + CCS)	(100 %): 6:00 h (230 V)	(100 %): 3:00 h (22 kWh)
Maximale Ladezyklen	n.a.	n.a.	n.a.
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h	120 km/h	90 km/h
Basispreis (exkl. MwSt.)	n.a.	44.990 €	auf Anfrage
Website	<a href="http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de">www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de</a>	<a href="http://www.mercedes-benz.de">www.mercedes-benz.de</a>	<a href="http://www.deutsche-post.de">www.deutsche-post.de</a>

# ELEKTROTRANSPORTER im Überblick

## Transporter

Technische Daten	Iveco Daily Electric	Renault Master Z.E. 33 Kastenwagen	Emovum E-Ducato (Kastenwagen L1H2) <sup>1)</sup>
Abmessung (L/B/H)	5.997-7.012/1.996/2.645-2.670 mm	5.048-6.198/2.070/2.287-2.475 mm	4.963/2.050/2.254 mm
Radstand	3.000-4.100 mm	3.182-4.332 mm	3.000 mm
Leergewicht	2.500-3.250 kg	1.745-1.972 kg	ca. 2.200 kg
Nutzlast	680-2.640	975-2.044 kg	940 kg
Laderaum (L/B)	3.520-4.540/1.800/1.545-2.100 mm	2.583-3.733/1.765/1.700-1.894 mm	2.670/1.420/1.662 mm
Ladevolumen	12.000-15.600 Liter	7.750-12.480 Liter	8.000 Liter
Motor	Dreiphasenmotor, Asynchron	Synchron, fremderregt	Dreiphasenmotor, Asynchron
Leistung (min/max)	60 kW/80 kW	n.a./57 kW	n.a./60 kW
Drehmoment	260-300 Nm	ca. 220 Nm	180 Nm
Batteriekapazität	76 Ah, 21,2 kWh	33 kWh	26-76 kWh
Reichweite	max. 280 km	120-193 km	ca. 45-220 km
Ladezyklus	(100 %): 2:00-24:00 h (400 V, 230 V)	(100 %): 6:00 h (7kW)-17:16 h (2,3 kW)	(100 %): ca. 3:00-9:00 h *
Maximale Ladezyklen	ca. 1.000 (= 130.000 km)	k.A.	k. A.
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h	100 km/h	105 km/h
Basispreis (exkl. MwSt.)	ab ca. 70.000 €	ab 59.900 €	auf Anfrage
Website	www.iveco.de	www.renault.de	www.emovum.de

\* Schnell-Ladung: 11 kW, ca. 1:30 h

# ELEKTROTRANSPORTER im Überblick

## Transporter

Technische Daten	VW e-Crafter 35 Kastenwagen*	SAIC Maxus EV80 Van	Mercedes e-Sprinter
Abmessung (L/B/H)	5.986/2040/2.590 mm	5.700/1.998/2.345-2.552 mm	5.932/2.715/2.638 mm
Radstand	3.640 mm	3.850 mm	3.924 mm
Leergewicht	2.502 kg	2.545-2.615 kg	2.460-2.600 kg
Nutzlast	737-998 kg	885 kg	900-1.040 kg
Laderaum (L/B)	3.201-3.450 /1.832 /1.861 mm	3.150/1.800/1.735-1.940 mm	3.375/1.787/n.a. mm
Ladevolumen	10.700 Liter	10.200-11.500 Liter	10.500 Liter
Motor	permanent erregte Synchronmaschine	permanent erregte Synchronmaschine	Asynchron
Leistung (min/max)	n.a./100 kW	n.a./100 kW	n.a./85 kW
Drehmoment	290 Nm	320 Nm	300 Nm
Batteriekapazität	35,8 kWh	56 kWh	41-55 kWh
Reichweite	173 km	182-192 km	115-150 km
Ladezyklus	(100 %): 5:30-17:30 Std.	100 %): 2:00 h (30 kW)-7:30 h (230 V)	(80 %/100 %): 0:45 h (DCC)/6:00-8:00 h (230 V)
Maximale Ladezyklen	k. A.	n.a.	n.a.
Höchstgeschwindigkeit	90 km/h	100 km/h	80-100 km/h
Basispreis (exkl. MwSt.)	ab 69.536 €	ab 47.000 €	n.a.
Website	<a href="http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de">www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de</a>	<a href="http://www.maxusev80.com">www.maxusev80.com</a>	<a href="http://www.mercedes-benz.de">www.mercedes-benz.de</a>

\* mittellang mit Hochdach

# ELEKTROTRANSPORTER im Überblick

## Transporter

Technische Daten	I SEE Opel Vivaro
Abmessung (L/B/H)	5.399/1.960/1.970-2.500 mm
Radstand	3.498 mm
Leergewicht	n.a.
Nutzlast	793-823 kg
Laderaum (L/B)	2.537-2.937/1.662/1.387 mm
Ladevolumen	4.000-8.600 Liter
Motor	n.a.
Leistung (min/max)	90 kW
Drehmoment	280 Nm
Batteriekapazität	40-55 kWh
Reichweite	120-210 km
Ladezyklus	(80 %/100 %): 0:45 h/2:00-3:00 h
Maximale Ladezyklen	1.500
Höchstgeschwindigkeit	90 km/h
Basispreis (exkl. MwSt.)	ab 53.990 €
Website	www.i-see.plus

### <sup>1)</sup>zu Emovum:

Die Emovum GmbH hat inzwischen den Geschäftsbereich der Fahrzeugumrüstung bzw. -elektrifizierung eingestellt. Fiat hat aber angekündigt, 2020 einen Ducato mit batterieelektrischem Antrieb anzubieten.